

Bloemblad Bouw

Onze ambitie: samen slimmer en sneller files aanpakken

Mobiliteit zorgt voor welvaart en welzijn. Dagelijkse files maken echter schrijnend duidelijk hoezeer de mobiliteit onder druk staat, en daarmee de welvaart en het welzijn van de Nederlandse samenleving. De totale jaarlijkse kosten van de fileproblematiek worden geschat op ruim 1 miljard euro. Daarmee blijft Nederland zakken op de internationale lijsten voor aantrekkelijkheid om te investeren. Het vergroten van de capaciteit van het snelwegennet levert een flinke bijdrage aan het oplossen van de acute problemen en onze reputatie, maar kost ook veel tijd, geld en moeite.

Als opdrachtgevers en opdrachtnemers in de bouw leggen we ons daar niet bij neer. We benutten onze innovatiekracht en zetten die samen in om de Nederlandse samenleving mobiel en slagvaardig te houden. We concentreren ons in eerste instantie op het versneld oplossen van knelpunten bij de A2, A4 en de A12 ('Triple-A'). We pakken het daar samen slimmer aan, zodat we sneller, voordeliger en beter kunnen werken. We vernieuwen de voorbereiding en uitvoering. We proberen een andere weg te vinden binnen de vele randvoorwaarden. We benutten zoveel mogelijk innovatieve technologie en processen, maar ook elkaars sterke punten. En we willen de opgedane ervaring en kennis met elkaar delen.

Als eerste pakken we de A2 tussen Holendrecht en Oudenrijn aan. Dit wegvak staat al lange tijd op nummer één van de lijst met duurste files. De vervoerdersorganisaties hebben berekend dat de totale filekosten voor dit wegvak in 2005 maar liefst 33 miljoen euro zullen bedragen. Hoogste tijd dus voor een daadkrachtige aanpak. Ons doel is om voor het einde van 2010 twee maal vijf rijstroken beschikbaar te hebben tussen Holendrecht en Oudenrijn. Dit is jaren eerder dan mogelijk zou zijn met een traditionele aanpak. De besparing aan filekosten loopt dus al gauw in de tientallen miljoenen.

Hier staan we voor en gaan we voor:

A2: 2 x 5 in 2010

1. Voor eind 2010 realiseren we twee maal vijf rijstroken tussen Holendrecht en Oudenrijn. Uiteraard binnen de wettelijke kaders en procedures en de beschikbare projectmiddelen.
2. De aanleg-, onderhouds- en beheerkosten van de verbrede weg houden we beperkt, waarbij we de technische kwaliteit waarborgen. Onderhoud en beheer richten we zo in dat ze nauwelijks extra filekosten met zich meebrengen.
3. We beperken hinder voor het verkeer en de omwonenden tot een minimum. Tijdens het bouwen houden we 2 x 3 rijstroken beschikbaar.

A2 | 2X5 = 2010

4. We passen innovatieve technieken en processen toe, die een versnelling ondersteunen. We willen dat de kosten hierdoor niet oplopen. De opdrachtgever geeft daar ruimte voor.
5. We spreken alle betrokken instanties aan om efficiënt met vergunningen en procedures om te gaan.
6. We werken samen als pro-actieve, professionele en integere opdrachtgever en opdrachtnemer. Transactiekosten houden we bijvoorbeeld minimaal en de duidelijkheid van de vraagspecificatie en de aanbidding worden gemaximaliseerd.
7. We denken positief, in kansen en mogelijkheden, met een duidelijk doel voor ogen:
 - Verkeer dat goed doorstroomt op de noordelijke A2, die goed is afgestemd op het hoofdwegennet en op het regionale wegennet.
 - Een kwalitatief goed eindproduct dat met optimale kosten is gemaakt en dat minimale kosten met zich meebrengt tijdens de gehele levenscyclus.

Samen leren

1. We spreken af samen te werken aan kennisontwikkeling rond het versneld uitvoeren van weginfrastructuur. We delen kennis en borgen die. Daarvoor richten we een 'Arena' in.
2. In de Arena is ruimte voor alle belanghebbenden uit de sector. We leveren allemaal een actieve bijdrage, direct vanuit onze praktijkervaring met de verbreding van de A2 Holendrecht-Oudenrijn.
3. We koppelen de ontwikkelde kennis aan de toekomstige projecten binnen Triple-A.
4. PSIBouw borgt de kennis die we binnen de Arena opdoen, gericht op de lange termijn en de ontwikkeling van de gehele sector.
5. We stellen een begeleidingscommissie in die de afspraken concretiseert, het proces bewaakt en rapporteert aan de ondertekenaars.

Ondertekend, op 1 november 2005, te Maarsse:

Karla Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat

Elco Brinkman, voorzitter Bouwend Nederland

Jan Coppes, voorzitter ONRI

Herman Hazewinkel, voorzitter PSIBouw